



BLUSea™

Scuola di Vela d'Altura BluSea a.s.

NAVIGAZIONE D'ALTURA CON PASQUALE DE GREGORIO
SU WINDWARD EXPRESS

FINALITÀ

L'obbiettivo è quello di offrire a velisti già sperimentati, in possesso quindi di una discreta esperienza di navigazione, l'opportunità di perfezionarsi navigando ininterrottamente per un'intera settimana, in altura, su un'imbarcazione appositamente concepita per le regate in solitario.

Si tratta dell'open 50 WIND, ora ribattezzato WINDWARD EXPRESS e dotato di una nuova chiglia basculante, con cui Pasquale ha portato a termine l'edizione 2000-2001 del VENDÉE GLOBE, giro del mondo in solitario senza scalo e senza assistenza.

Il programma di navigazione (Adriatico, Ionio, Canale di Sicilia) prevede una prima fase di manovre in equipaggio per una preliminare familiarizzazione con la barca e le attrezzature di bordo, seguita da una seconda nella quale i partecipanti verranno divisi in coppie che, a turno, assolveranno tutti i compiti della navigazione e da una finale in cui ciascun membro d'equipaggio si cimenterà nella conduzione in solitario.

Al di là del pur possibile contenuto propedeutico alle competizioni in doppio e in solitario, l'iniziativa mira soprattutto e più in generale a fornire un contributo d'esperienza pratica e teorica a quanti, pur esenti da propositi agonistici, siano interessati ad acquisire un maggior grado di conoscenze e di autosufficienza per navigare in sicurezza.

VITA A BORDO

WINDWARD EXPRESS si presenta sostanzialmente nella stessa configurazione con cui ha partecipato alla VENDÉE GLOBE. Trattandosi di una barca da solitario, il comfort è perciò ridotto all'osso.

Non c'è bagno interno (a parte il bugliolo di prammatica, a estrema poppa è disponibile una toilette "open space" di 4 metri), non c'è acqua dolce corrente, la cucina è molto essenziale, vi sono due cuccette comode e altre quattro, in tela e tubolare, meno comode.

Inoltre, all'interno, si sta in piedi soltanto in un ristretto spazio in corrispondenza della parte poppiera della tuga e i passaggi da un compartimento all'altro (ci sono 7 paratie stagne) sono decisamente angusti.

In compenso, fuori c'è una velatura spropositata da issare, ammainare, bordare.

In conclusione, pochi fronzoli e tanto lavoro, ma anche sensazioni di navigazione non comuni.

COSTI E TURNI

Si inizia, a settimane alterne, a partire dall'8 luglio 2006, con imbarco il sabato (dall'ora di pranzo in poi) e sbarco nella giornata del sabato successivo.

Scuola Vela BluSea

Via Ortigara 78/80 – 47900 Rimini – tel. 0541 392422 – fax. 0541 392744

email: blusea@in.co.it – web: www.blusea.com



BLUSea™

Scuola di Vela d'Altura BluSea a.s.

Sempre nella nuova Darsena del Marina di Rimini, salvo il caso di condizioni meteo particolari che rendano non sicuri l'uscita o l'ingresso nel porto canale di Rimini, per via dell'elevato pescaggio della barca (4 metri abbondanti). In tali casi si farà capo ai vicini porti di Ancona o Ravenna.

La quota di partecipazione, identica per tutti i turni, è di complessivi 700 Euro, con esclusione della cambusa, cui provvederanno i partecipanti secondo i propri gusti nel pomeriggio del sabato d'imbarco.

Persone imbarcabili: 6, oltre allo skipper.

È richiesto il possesso della tessera FIV.

Raccomandati sacco a pelo e cerata.

1° TURNO	8 – 15 luglio
2° TURNO	22 – 29 luglio
3° TURNO	5 – 12 agosto
4° TURNO	19 – 26 agosto
5° TURNO	2 – 9 settembre
6° TURNO	16 – 23 settembre
7° TURNO	30 settembre – 7 ottobre

Informazioni ulteriori e prenotazioni:

Scuola Vela BluSea

Tel 0541 392422

Fax 0541 392744

web: www.blusea.com

email: blusea@in.co.it

Scuola Vela BluSea

Via Ortigara 78/80 – 47900 Rimini – tel. 0541 392422 – fax. 0541 392744

email: blusea@in.co.it – web: www.blusea.com