

## **FICHE TECHNIQUE OPEN 50 WIND**

ARCHITECTE: Felci Yachts

LANCEMENT: mai 2000

CHANTIERS: Dolphin (Roma) et SC (Latina)

MATERIAUX: Kevlar-verre epoxy pour la coque; carbone epoxy pour pont, cloisons et renforts transversaux et longitudinaux; âme en PVC Klegecell

COMPARTIMENTS: 8 (7 cloisons étanches)

PALMARÉS: 4e classe 2 Transat Europe 1-New Man Star 2000

15e Vendée Globe 2000-2001

11e absolu Barcolana 2001 (Trieste) et 2e classe 0

NOMBRE DE MILLES: 44.000

PAVILLON: Italien

LONGUEUR h.t.: 15,24 m (+1,45 m beauprés)

FLOTTAISON: 15,24 m

LARGEUR: 4,73 m

TIRANT D'EAU: 3.80 m

DEPLACEMENT: 7 t

BULBE: 2,2 t

QUILLE: 0,7 t (Weldox 900, en origine pivotante 35°, maintenant fixe)

HYDRAULIQUE: Caritec, complete

MOTEUR: Lombardini Marine 27 ch, S-drive-helice Gori

ALTERNATEURS: 1 standard 65 Ah + 1 Master Volt 135 Ah

BATTERIES: 2x175 Ah + 1x75 Ah (12v)

EOLIENNE: 1 Air Marine

PANNEAUX SOLAIRES: 2x32 W (emergence)

SAFRANS: 2 sur le tableau arrière + 1 secours

AUTRES APPENDICES: 1 derive symetrique, devant le mat

VOILURE AU PRÉS: 220 m2

VOILURE AU PORTANT: 380 m2

VOILES (North Italie): GV spectra 120 m2

GV de cape dacron 20 m2

Genois léger kevlar (tête) 100 m2 (sur emmagasineur Facnor)

Genois lourd spectra (7/8e) 65 m2 (sur enrouleur Profurl)

Foc spectra (sur 2e etai kevlar) 45 m2

Trinquette spectra (sur bas etai kevlar) 22 m2

Tourmentin dacron 11 m2

Gennaker (7/8e) lourd 180 m2 (chaussette)

Gennaker tête léger 260 m2 (chaussette)

MAT: 22,2 m, carbone haute module, Sparcraft USA

GRÉEMENT: 7/8e, 3 barres de fleches poussants, rod, bastaques kevlar

PILOTES: 2 Autohelm 6000, 1 Autohelm 4000

DESSALINATEUR: Power Survyvor 40

SECURITÉ: 2 balises Sarsat ACR

SURVIE: 1 Zodiac Solas 4p, 1 BF 6p, 1 BF 4p

COMMUNICATION: VHF , BLU Icom, Standard C Trimble Galaxy, Standard M Thrane&Thrane

POSITIONNEURS: Standard C, GPS fixe Raytheon, Garmin portable

RADAR ET ELECTRONIQUE: Raytheon

METEO: Meteofax Furuno

ORDINATEUR: PC Toshiba

LOGICIEL DE NAVIGATION: SW&N